

# NORDIAA odotellessa Otaniemi tutuksi!

NORDIA 2026 näyttely avautuu varsinkin pian eli 8. toukokuuta 2026 Espoon Otaniemessä, joten SP-lehti lähetti reporterinsa tutustumaan paikkoihin, etsimään pankkiautomaattia, metroasemaa ja ruokapaikkoja. Otaniemi on kyllä kirjoittajalle tuttu, mutta yli 40 vuoden takaa, joten paljon on ehtinyt muuttua.

Otaniemestä löytyy jopa pronssikautinen hiidenkiuas 3 000 vuoden takaa (kutsuttu myös ”alkuteekkarin haudaksi”), mutta ei mennä nyt ihan niin kauaksi. Sodan jälkeen vuonna 1950 alkoi teekkarikylien rakentaminen. Tämä liittyi aikeseen siirtää Teknillinen kor-

keakoulu Hietalahdentorilta (nykyisen SF:n kerhotilan vierestä) Otaniemeen. Ensimmäiset asunnot valmistuivat vuonna 1952, jolloin niitä käytettiin Helsingin olympialaisten urheilijoiden majoitustiloina. TKK:n päärakennuksen rakentaminen alkoi vuonna 1961 entisen Otaniemen kartanon paikalle ja se valmistui vuonna 1964. Otaniemeen siirrettiin samaan aikaan myös Valtion teknillinen tutkimuskeskus (VTT).

Tuorein suuri muutos Otaniemessä aiheutui siitä, kun Helsingin kauppa-keakoulu, Taideteollinen korkeakoulu ja Teknillinen korkeakoulu yhdistyivät Aalto-yliopistoksi aloittaen toimintansa

1.1.2010. Nykyään Otaniemi on hyvin kansainvälinen yli 4 000 asukkaan campusalue, jossa lähes puolet asukkaista on ulkomaalaistaustaisia.

Alvar ja Elissa Aallon suunnittelema TKK:n (nykyinen Aalto-yliopisto) päärakennus valmistui 1964.

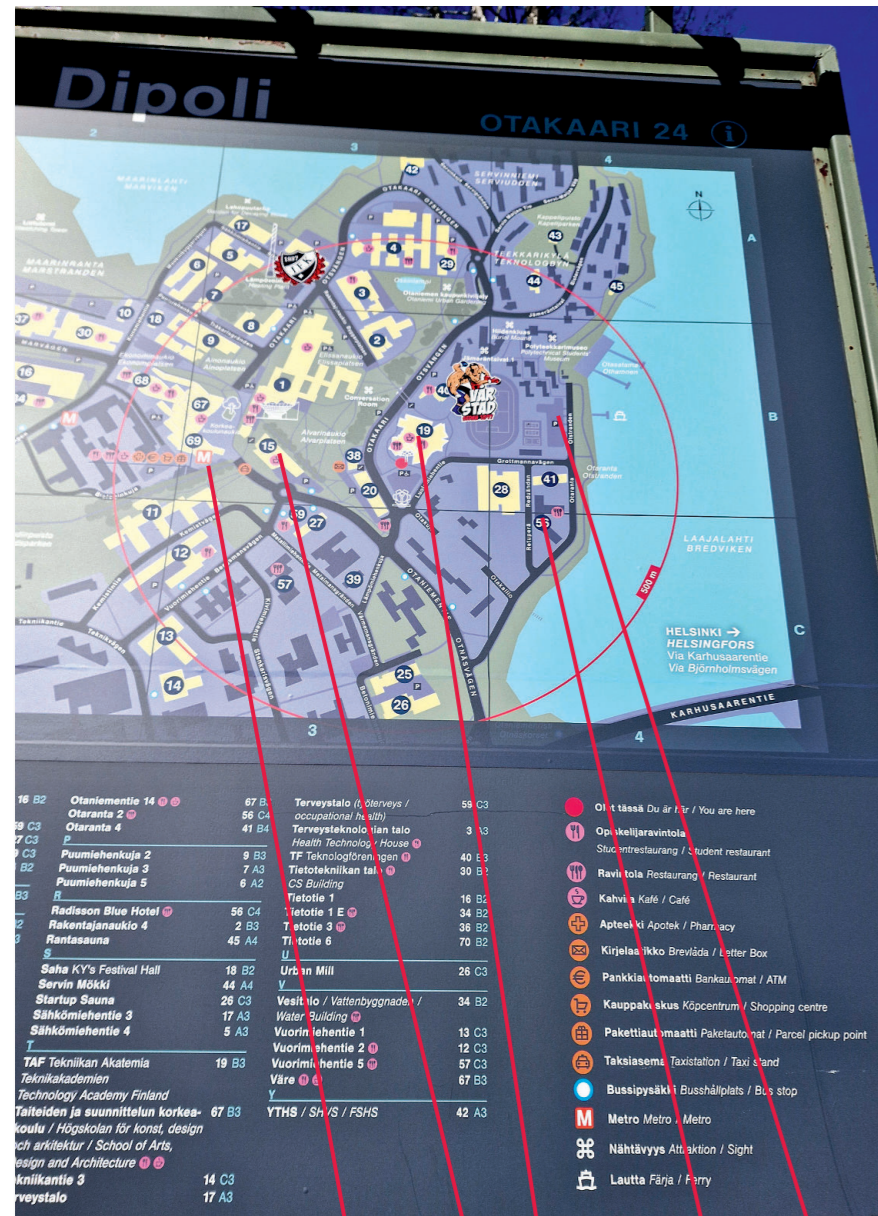
## Dipoli

Vuonna 1966 teekkareiden yliopistoloksi valmistunut Raili ja Reima Pietilän suunnittelema Dipoli toimii nykyään enimmäkseen erilaisten kongressien ja tapahtumien pitopaikana. Opiskelija- ja henkilöstöravintola Reima on normaalisti arkisin auki ma-pe klo 11–15.30, mutta NORDIA 2026 -näyttelyn aikana myös lounasaikaan klo 11.00–15.00 ja su 10.30–14.00.

Dipolin edessä on suuri opastaulu, johon on merkitty alueen rakennukset ja palvelut. Otaniemestä löytyy monta ravintolaa, kahvilaa, kirjelaatikko, metroasema, apteekki, ruokakauppoja ja pankkiautomaatti.

## Metro, bussi ja pikaratikka

Dipolin lisäksi palvelumielessä tärkein paikka on Aalto-yliopiston metroasema, joka löytyy noin 500 metrin päästä Dipolista katsoen pääkirjaston takaa. Sen edestä kulkee myös pikaratikka, jolla voi kiertää koko Helsingin aina Itä-



Opastaulu Dipolin edessä: metroasema, kirjasto, Dipoli, hotelli Radisson Blu ja Parkki.

Pääte	Aalto-yliopiston asema	Lehti	Uloskäynti
15	Keilaniemi Kägeludden	11	A
15	Itäkeskus Östra centrum	12	A
52	Otaniemi Otnäs	13	A
52	Kuninkaantammi Kungäskan	14	A
111	Otaniemi Otnäs	14	A
111	Matinkylä Mattby	13	A
510	Herttoniemi Hertonäs	14	A
510	Kivenlahti Stensvik	13	A

Pikaratikka 15 kulkee Helsingin ympäri Itäkeskuksesta Otaniemen kautta Keilaniemeen. Bussi 52 kulkee Otaniemestä Pohjois-Helsinkiin, bussi 111 Espoon Matinkylään ja bussilla 510 pääsee Otaniemestä Herttoniemeeseen. Jos aikoo sillä Helsingin keskustaan, kannattaa jäädä pois Töölöntullissa ja jatkaa nelosen ratikalla. Metro on tosin huomattavasti nopeampi.



Pankkiautomaatti sijaitsee metroaseman sisäänkäynnissä R-kioskin takana kun menään Aleppaa ja K-kauppaa kohden.

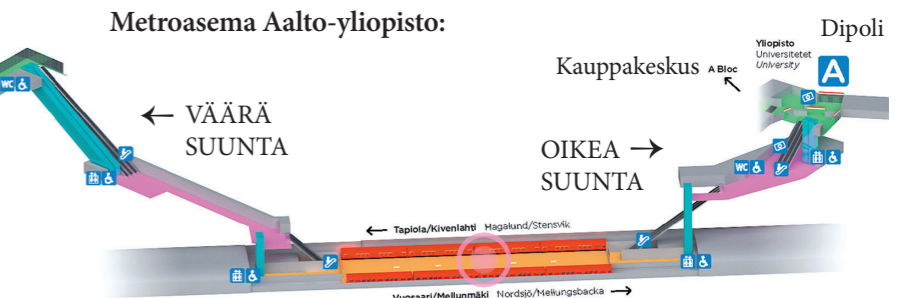


Aalto-yliopiston metroasemalta kulkee juna Helsinkiä kohti eli itään (suunta: Mellunmäki ja Vuosaari) ja länteen (suunta: Kivenlahti ja Tapiola).

keskukseen asti. Reitiltä on vaihtoyhteys junaan ja metroom, sillä varrelle osuu kolme juna-asemaa (Oulunkylä, Huopalahti ja Leppävaara) sekä kolme metroasemaa (Keilaniemi, Aalto-yliopisto ja Itäkeskus).

Metroasemalla näytti olevan useita ravintoloita (myös pikaruokaa), kahviloita, R-kioski, pari ruokakauppaa ja pankkiautomaatti. Metroasemalla on toinenkin sisäänkäynti, mutta se on paljon kauempana. Kannattaa siis katsoa mihin portaisiin lähtee, jos tulee paikalle metrolla.

Entinen Otaniemen ostari (n:o 20 vie-reisen sivun kartassa, kirjaston ja Dipolin välissä), jossa ennen oli ruokakauppa, on kovasti hiljentynyt. Sieltä löytyy nykyään vain arkisin auki oleva kaljabaari Taproom d20. Siellä on myös kirjelaatikko. Tapiolan juhlapuvusta voi



Aalto-yliopiston metroasemalta kannattaa valita Dipoliin suunnatessa A-uloskäynti Otaniementielle. Kävele uloskäynniltä aukion poikki, ylitä pikaratikkakiskot ja jatka kirjaston ohitettua Otaniementietä Otakaarelle, jolloin Dipoli tulee vastaan lyhyen kävelymatkan jälkeen. Seuraa opasteita kohti Dipolia. (Kuva: HSL)

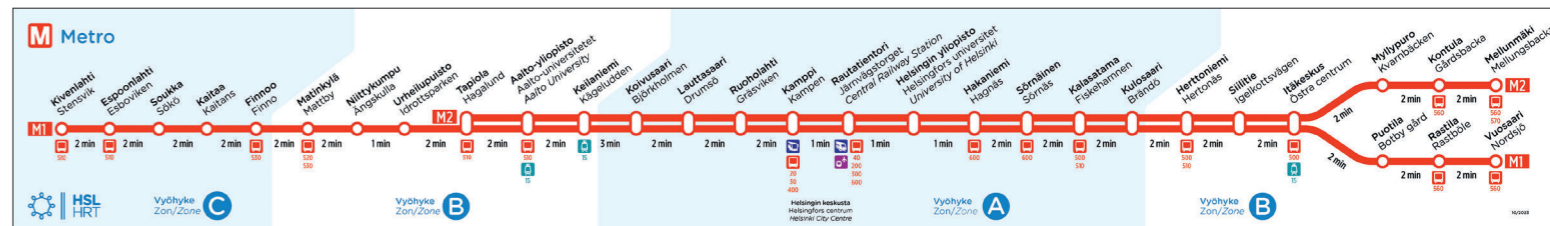
käydä vuokraamassa (tai pesettämässä) Palmares-asun mikäli oma sattui jämmään kotiin.

## Omalla autolla Dipoliin

Otaniemeen pääsee omalla autolla Kehä ykköstä pitkin. Liittymä on useita. Dipolin katuosoite on Otakaari 24, Ra-

disson Blu Hotel sijaitsee osoitteessa Otaranta 2. Parkkipaikkoja on näin lukukauden lopulla helppo löytää ja osa niistä on maksuttomia, etenkin viikonloppuna (la-su).

Seuraavalla sivulla on vinkkejä siitä, mistä niitä kannattaa etsiä.



Pääkaupunkiseudun metrokartta. Helsingin päärautatieasemalta pääsee Aalto-yliopistolle 12 minuutissa. Junia kulkee muutaman minuutin välein. Lippua maksettaessa (joko HSL:n lippu tai sovellus – myös lähimaksulla voi maksaa laiturille mennessä automaattilla), valitaan vyöhykkeeksi AB tai ABC lähtöpaikasta riippuen. AB-lipun hinta on 3,30 euroa HSL:n sovelluksella ja 3,50 euroa lähimaksulla. ABC-lipun hinta on 4,50 euroa / 4,80 euroa, sillä pääsee junaan vaihtamalla perille vaikka lentokentältä asti. Liput ovat voimassa 90 minuuttia. Lippu kattaa myös pikaratikkayhteydet. (Kuva: HSL)



Dipolin parkkipaikka, ParkMan ja Easypark toimii ja sähköauton latauskin on mahdollista. Oikealla Otahallin 12 h parkki.



Parkkitilaa on Dipolin edessä hyvin varsinkin viikonloppuisin. Oikealla Laajalahden rannan paras pysäköintipaikka.

Dipolin pihalla on kohtalaisen suuri parkkipaikka, joka on maksullinen arkipäivisin klo 10–18, mutta ilmainen la–su.

Dipolin takanakin löytyy neljän tunnin parkkipaikkoja Otakaarelta, ja lisää teekkarikylästä ja eri osastojen parkkipaikoilta vaikka useimmissa lukeekin,

että henkilökunnalle. Tuskin siellä kehtaan on la–su.

Läheisen Otahallin vieressä on lisää pysäköintiekolla 12 tunnin pysäköintipaikkoja ja rantaan hotellia kohti mennessä paljon lisää joko 20 tunnin tai kokonaan vapaita pysäköintipaikkoja. Kävin itse paikalla lauantaina, jolloin

paikkoja oli todella runsaasti vapaana.

Hotellivieraille myös hotellin pihalla on pysäköintitilaa, eikä matkaa Dipoliin ole kuin noin puoli kilometriä.

Tervetuloa Otaniemeen NORDIA 2026 -näyttelyyn 8.–10.5.2026!

Seppo Salonen

## Kauppiaita Suomesta ja muualta

Dipoliin tulevat omilla osastoillaan näyttelyn sponsorit, suuret kansainväliset huutokauppahuoneet Corinphila, Heinrich Köhler ja Postiljonen. He ovat näyttelyissä lähinnä tapaamassa asiakkaitaan ja markkinoidessa huutokauppojaan, mutta Postiljonen on luvannut myös tuoda myyn-

tiin uusimpia FACIT-luettelotaan näytelyhintaan.

Hellman- ja HTO-huutokauppojen, AB Philean ja Numismaattisen yhdistyksen lisäksi Dipolissa nähdään Merkki-Albert, Vesa Järvistö (Systeemi.net) ja Ruotsista Aarno Aspback, joka sanoo olevansa myyntitiskin takana Nordiassa

viimeistä kertaa. Hän on lopettelemassa liikettään ja lupaa kaikesta materiaalista –30% alennuksen. Ulkomaisena vahvistuksena Nordiaan tulee brittiläinen kauppias Bill Barrell. Älkää unohtako myöskään poiketa Suomen Filateliseuran ja liiton tiskeillä.



Dipolin Käpyovi ja itse käpy.



Dipolin Juhlaovi A.

## NORDIA 2026 lyhyesti

- Espoon Dipolissa (Otakaari 24) 8.–10. toukokuuta 2026, pe klo 10–19, la klo 10–17, su klo 9–14. Vapaa pääsy.
- Teemana on suomalaisten postimerkkien – ovaalien – 170-vuotisjuhla.
- Ovaaleita nähdään mm. kunnialuokassa Kai Niemisen viime vuonna Nordian mestariluokan Ruotsissa voittaneessa kokoelmassa.
- 700 näyttelykehystä kokoelmia, joista suomalaisia 78 eli noin 70 %.
- Virosta ja Norjasta on ennakkotietojen mukaan kummatkin kahdeksan kokoelmaa, Tanskasta kuusi, Ruotsista ja Islannista molemmista neljä kokoelmaa, lisäksi on kolme muuta ulkomaista kokoelmaa.
- Kaikki ilmoitettut 111 kokoelmaa hyväksyttiin mukaan.

## Palmares-päivällinen Kalastajatorpalla lauantaina 9.5.

NORDIA 2026 -näyttelyn Palmares- eli palkintojenjakopäivällinen järjestetään hotelli Kalastajatorpan juhlatilojen legendaarisessa, vuonna 1939 valmistuneessa pyöreässä salissa (Kalastajatorpantie 1, Helsinki). Sinne järjestetään bussikuljetus näyttelyhoitelta, Radisson Blu Hotel Espoosta.

Helsingin keskustasta pääsee parhaiten perille nelosen ratikalla, suuntana Munkkiniemi via Lasipalatsi. Lähin py-

säkki on Saunalahdentie, josta kävely-matkaa Kalastajatorpalle on alle 300 m.

**Illalliskortin hinta** 115 euroa sisältää pöytiin tarjoillun juhlaillallisen ja kaksi lasia viiniä sekä kahvia/teetä. Illallismenu löytyy näyttelyn kotisivuilta [www.nordia2026.fi](http://www.nordia2026.fi). Mahdollisista ruokarajoitteista pyydetään kertomaan ilmoittautumisen yhteydessä, samoin kasvisruokavaihtoehdosta.

Illalliskortteja on rajoitettu määrä, joten kannattaa ilmoittautua ajoissa, viimeistään kuitenkin perjantaina 24.4. klo 16.

**Ilmoittautumiset** Suomen Filateliseuran jäsenihteeri Ari Niemelälle sähköpostilla [ari.niemela53@gmail.com](mailto:ari.niemela53@gmail.com).

**Maksut** tilille FI45 1020 3000 1345 83, Saaja: Suomen Filateliseuran Kustannus Oy. Viestikenttään maksajan nimi + Palmares + lippujen määrä.

- Mestari luokassa on neljä kokoelmaa: Suomesta, Ruotsista, Tanskasta ja Britanniaasta yksi kustakin. Ne edustavat perinteistä ja avointa filateliaa.
- Eniten kokoelmia nähdään perinteisessä filateliassa sekä postihistorian luokassa, sitten avoimen filatelian luokassa.
- Kaikki avoimen filatelian kokoelmat tulevat Suomesta.
- Ensipäiväkokoelmat ovat ensi kertaa mukana Nordiassa, koeluokkana – mukana on kuitenkin vain yksi kokoelma, samoin kuin leimamerkkejä.
- Aihefilateliaa ja ehiöitä nähdään kumpiakin seitsemän kokoelmaa, postikortteja neljä ja lentopostikokoelmia kolme kokoelmaa.
- Nuorisoluokassa nähdään kaksi kokoelmaa.
- Kirjallisuusluokassa on yhdeksän kohdetta – mukana *Suomen Postimerkkilehti 2025*.
- Näyttelytuomareita on 12, lisäksi kaksi tuomariharjoittelijaa.